



ATM - URUGUAY

DEPARTAMENTO TECNICO DE TRANSITO AEREO

Aeropuerto Int. de Carrasco, Gral. (Av.) Cesáreo L. Berisso, 22 de marzo de 2010.

Asunto: Estrategia para la implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI Conclusión SAM/IG/4-11.

Para: SR. RO/ATM/SAR Jorge Fernández Demarco

Por la presente elevo a Ud. un plan de acción para la implantación de la Enmienda 1 al Doc. 4444, para ser enviado a la Oficina Regional SAM en Lima Perú, para dar cumplimiento a la “*Conclusión SAM/IG/4-11*” preparado por el Punto focal de nuestra Administración JOSE PASTORIZA.

En el ANEXO A, a esta nota, se adjunta el Plan de Implantación de la Enmienda 1 a la 15ª Edición del PANS ATM (Doc. 4444) de la OACI.

En el ANEXO B, se adjunta un Cronograma tentativo para la ejecución del Plan de Implantación.

Saludos cordiales;

ROEBRTO ARCA JAURENA

ANEXO A

PLAN DE IMPLANTACIÓN DE LA ENMIENDA 1 A LA 15ª EDICIÓN PANS ATM (DOC. 4444) DE LA OACI.

1. CLASIFICACIÓN DEL GRADO DE EVOLUCIÓN DEL SISTEMA.

El sistema AIRCON 2100, si bien está actualizado del año 2006 y ya cuenta con alguna prestación que está incluida en la Enmienda 1, existe un número importante de modificaciones, que necesariamente, implicará una actualización del software instalado.

De acuerdo a los cronogramas y programas de implantación que lleva adelante la OACI, a través de su Oficina Regional, la actualización antes mencionada deberá contemplar la incorporación del Sistema AMHS, la implantación de la PBN y la incorporación del AIDC como medio de intercambio de datos con otros ACC's.

2. EVALUACIÓN DE LOS IMPACTOS TÉCNICOS Y OPERATIVOS.

Los impactos técnicos que conlleva esta actualización, se deberá evaluar oportunamente, cuando se tenga una aproximación a los requerimientos operativos necesario para hacer correr la nueva aplicación. Vale decir que se deberá evaluar si el hardware actual, cubre las necesidades operativas del nuevo sistema o si debe también ser actualizado.

Los impactos operativos, para los controladores en nuestro sistema automatizado, van a ser importantes debido a la gran carga adicional de información que se va a recibir en el Plan de Vuelo y que el controlador debe procesar y tener presente durante el desempeño de su tarea. Esto lleva a que la automatización con la que cuenta hoy se vea resentida, obligando a que esta tarea se realice en forma mixta automatizada y manual, lo que llevaría a una menor capacidad operativa para mantener los estándares de seguridad.

3. SOLUCIONES MITIGAR LOS IMPACTOS.

Una vez definidos los impactos técnicos se deberán programar los cursos para el mantenimiento del nuevo equipamiento y el entrenamiento adecuado para la confección y ejecución de la base de datos, conjuntamente con la programación y ensayo de los parámetros que incluirá la actualización del sistema automatizado.

Para encarar los impactos operativos se deberán abordar diferentes cursos y entrenamientos, acompañando las diferentes etapas de este proceso.

- Curso para el conocimiento y comprensión de la Enmienda 1. Destinado a los controladores y operadores de plan de vuelo. **(8 HRS.)**
- Curso sobre el procedimiento operativo a seguir durante el período de transición mientras no se instale el nuevo software. Destinado a los controladores operativos **(4 HRS.)**

- Práctica en simulador del procedimiento operativo a seguir durante el período de transición mientras no se instale el nuevo software. Destinado a los controladores operativos **(6 HRS.)**
- Curso sobre el procedimiento operativo a seguir durante el período de transición, si una vez instalado, el software soporta únicamente el formato NUEVO. Destinado a los controladores operativos **(4 HRS.)**
- Práctica en simulador del procedimiento a seguir durante el período de transición, si una vez instalado, el software soporta únicamente el formato NUEVO. Destinado a los controladores operativos **(6 HRS.)**
- Curso para el conocimiento exhaustivo de la nueva presentación y su operatividad. Destinado a los controladores operativos **(8 HRS.)**
- Práctica simulada del nuevo entorno de trabajo Destinado a los controladores operativos **(8 HRS.)**
- Apoyo en el lugar de trabajo para afrontar el nuevo entorno de trabajo con tránsito real. Destinado a los controladores operativos. La duración de este período deberá contemplarse hasta el momento en que el personal operativo tenga un dominio adecuado del nuevo entorno de trabajo.

4. PLAZO DE IMPLANTACIÓN DE LAS SOLUCIONES.

La primera fase a llevar a cabo será la comparación entre las prestaciones del sistema instalado y lo solicitado en la Enmienda 1. Para esta etapa se considera necesario el contacto con los proveedores para intercambio de información, sobre lo que se solicita y lo que se está llevando a cabo en el desarrollo del nuevo software. **(3 meses)**

Confeccionar el pliego de condiciones para la adquisición del nuevo software y evaluar la inclusión en esta actualización, de la conexión con el sistema AMHS (de la cual la OACI espera que para fines del 2012 todos los Estados de la Región SAM lo tengan instalado), y la inclusión del AIDC como sistema de intercambio de datos entre diferentes ACC's. **(2 meses).**

Preparación de la licitación y llamado de ofertas. **(1mes)**

Adjudicación de la licitación. **(1 mes)**

4. PRUEBAS DE VALIDACIÓN DE LA SOLUCIÓN

Pruebas de validación tanto técnicas como operativas deberán realizarse en fábrica, por el personal idóneo en cada área. **(1 SEMANA)**

Instalación, pruebas de validación y transición operativa en el Centro de Control Montevideo. **(TBD)** (Esta fecha no debería ser después de Julio de 2011 inicio del período de transición).

5. PROGRAMA DE ENTRENAMIENTO TÉCNICO Y OPERACIONAL.

Los programas de entrenamiento se encuentran en desarrollo.

6. MEDIDAS DE CONTINGENCIA.

Las medidas de contingencia están en etapa de evaluación, para su posterior preparación, y luego realizar la difusión y entrenamiento del personal ATC operativo.

ANEXO B

[illegible]